

Lathund

Vinterdäck krävs:

1 december - 31 mars om det är vinterväglag

Mönsterdjup minst 3 mm

Dubbdäck får användas

1 oktober - 30 april

Tillåtna däckkombinationer för bil och släp vid vinterväglag

Bil	Släp
Dubbade	Dubbade
Odubbade	Odubbade eller dubbade

Lagring av däck

Däck ska förvaras svalt, torrt och mörkt.

Tunga fordon

Tunga fordon omfattas inte av kraven på vinterdäck men Vägverket rekommenderar ändå att vinterdäck används vid vinterväglag.

Byte av däck/fälg

Det är tillåtet att under eget ansvar byta däck- och fälgdimensioner utan att registreringsbesikta bilen, även om dimensionerna inte ingår i bilens godkännande. Däcken ska:

- vara typgodkända (E- eller e-märkta)
- vara dimensionerade för bilens största axelbelastning och
- uppfylla kraven när det gäller hastighetskapacitet.

Däck och fälg måste täckas av fordonets stänkskydd och ha fritt utrymme vid fullt rattutslag och maximala fjädringsrörelser. Däcken får inte ge bilen försämrade köregenskaper som till exempel ökad spårkänslighet. Hastighetsmätaren ska uppfylla kraven även efter bytet, exempelvis får mätaren aldrig visa lägre hastighet än den verkliga.

Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se, vagverket@vv.se

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.



Vinterdäck

Bra att veta om vinterdäck

Läs mer om vinterdäck på
Vägverkets webbplats www.vv.se

Tillåtet med dubbdäck
1 oktober - 30 april

Krav på vinterdäck
1 december - 31 mars

Krav på vinterdäck 1 december – 31 mars

När du kör personbil, lätt lastbil eller buss med en totalvikt av högst 3,5 ton, är det krav på vinterdäck eller annan likvärdig utrustning (t. ex. sommardäck med snökedjor på alla hjulen) under perioden 1 december – 31 mars, om det är vinterväglag. Drar du släpvagn efter så gäller kravet även denna.

Undantag

Trots kraven på vinterdäck får ett fordon köras i följande fall om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten:

- Vid provkörning eller bogsering av fordonet i samband med reparation eller liknande ändamål.
- Vid färd den kortaste, lämpligaste vägen till och från närmaste besiktningsorgan (Bilprovningen).
- Om fordonet enligt vägtrafikregistret är trettio år eller äldre.
- Om fordonet är registrerat i utlandet.
- Vid färd som påbörjas eller avslutas i utlandet.
- Om du kör med stöd av saluvagnslicens (grön registrerings skylt) den kortaste, lämpligaste vägen från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till sådan plats, lokal eller garage. Med saluvagnslicens får fordon även köras vid demonstration eller försäljning.
- Om fordonets däck enligt uppgift i vägtrafikregistret har en fälgdiameter som är 10 tum eller mindre.

Mönsterdjup minst 3 mm

Vid vinterväglag under perioden 1 december – 31 mars ska mönsterdjupet vara minst 3 mm på däck till personbil, lätt lastbil eller buss med en totalvikt av högst 3,5 ton samt släpvagn som dras av dessa fordon.



För information om framkomlighet och väglag, lyssna på radion eller gå in på Vägverkets webbplats, www.vv.se.

Tillåtet med dubbdäck 1 oktober - 30 april

Det är tillåtet att använda dubbdäck under perioden 1 oktober - 30 april. Dubbdäck får användas även under annan tid om det är eller befaras bli vinterväglag.

Om bilen har dubbdäck måste också tillkopplad släpvagn ha det vid vinterväglag. Har bilen odubbade däck får släpvagnen antingen ha dubbad eller odubbade vinterdäck.

Det får inte finnas både dubbade och odubbade däck på fordonet när det är vinterväglag.

Vad är vinterdäck?

Vinterdäck kan vara både dubbade däck och så kallade odubbade friktionsdäck. Däcken ska vara:

- särskilt framtagna för vinterkörning och
- märkta med M+S, M-S, M.S., M&S, MS eller Mud and Snow.

OBS! Det förekommer däck som är märkta med M och S utan att vara särskilt framtagna för vinterkörning, exempelvis grovmönstrade terrängdäck. Eftersom det inte framgår av däcken om de är särskilt framtagna för vinterkörning så har STRO (The Scandinavian Tire and Rim Organization) och Däckbranschens Informationsråd tagit fram listor över tillåtna vinterdäck.

Du kan även få information från din däckhandlare.

Sommardäck har en gummiblandning som gör att de blir för hårda när det är kallt. Därför bör man använda vinterdäck när temperaturen närmar sig noll eller när det är minusgrader.

Vinterväglag

Det anses vara vinterväglag om det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägbanan.

Bästa däcken bak

För att minska risken för sladd vid bromsning och vid sväng bör de däck som har det största dubbutsticket, största mönsterdjupet eller bedöms ha det bästa väggreppet vara monterade bak på fordonet. Detta gäller både fram- och bakhjulsdrivna bilar.

Ta det extra lugnt i vintertrafiken, låt resan ta den tid som krävs och öka avståndet till bilen framför.