

Hästar och trafikanter måste samarbeta.

Det som ofta slår mig när jag rider ute på vägar är att 98 % inte vet hur de ska bete sig när de kör om eller möter häst. Det är levande varelser vi sitter på och vi kan inte bestämma eller kontrollera hur de ska reagera i alla lägen. Även om vi har bra koll på dom så har dom faktiskt en egen vilja och instinkter som ej går att kontrollera alla gånger.

En vanlig händelse är att de saktar ner och håller ut vid omkörning men så fort de kommit förbi gasar de på som om det brann i knutarna. En del kör in framför oss ryttare så nära att vi nästan nuddas. Håll ut en stund efter också och gasa lite lugnt. En del håller inte ut alls och minskar inget på hastigheten och det betyder att de svischar förbi så nära att om jag så bara vinklar ut tårna så skulle jag kunna nudda bilen. Vad händer om min häst hoppar till i ett sådant läge?

En del kryper förbi i två km/h så det tar en halv evighet att ta sig förbi vilket inte heller är helt bra. Har man en häst som kanske inte är 100 % trafiksäker så är det jobbigt om bilen ligger och puttrar bakom och bredvid för länge. Det ger en längre stund för hästen att oroa sig.

Om det skulle hända något, hur skulle ni må då? Det är ju inte bara vi som blir skadade, ni kan också göra er illa. Bilen kanske bara blir skrot och det är ju inte så kul kanske. Så även om ni inte tänker på oss ryttare och hästar så tänk på er lack. Även om jag önskar att ni tänkte på vår säkerhet också.

Visst många billister kanske inte tycker att vi borde vara på vägarna men ibland måste vi korsar vägar eller rida en bit utmed. Vi måste också kunna få visa oss på vägen utan att vara rädda för att bli påkörda eller nerskuffade i hala diken eller liknande. Jag själv undviker stora vägar i största möjliga mån, men ibland måste jag ut på vägen med min häst.

Ibland behöver vi ut på vägar för att träna upp trafiksäkerhet med t.ex. unghästar eller andra som inte är vana vid trafik. Annars kan de inte bli trafiksäkra.

Det jag tycker funkar med de flesta hästar även om de skulle vara lite skraja i trafiken är om billisten:

- Saktar ner till ca 50km/h
- Håller gott avstånd både före, under och efter omkörning.
- Inte kryper förbi, håller avstånd och kör förbi smidigt och lugnt.
- Inte ligger tätt i hälarna eller svänger in precis framför oss.
- Väntar lite med att gasa på efter omkörning tills det är ett bra avstånd, ca 20 meter kanske.
- Om ni ser att en häst börjar hoppa runt, går på snedden och är orolig så stanna om möjligt och låt ryttaren få kontroll på sin häst så den kan passera er istället. (För att få en trafiksäker häst så måste vi ut i trafiken å öva)
- Blända av när du möter hästar och ryttare, vi blir lika bländade som en billist.
- Om en ryttare sträcker ut handen och ber er sakta ner eller stanna så gör det.
- Har du en släpkärra med skramlande last eller saker som fladdrar så kan det behövas saktas ner mera. Likaså om du kör buss eller lastbil som är i större storlek.
- Vid omkörning så splittra inte en grupp med hästar, kör inte om förrän du kan köra om alla säkert och lugnt.

Detta är saker som jag själv skulle uppskatta som ryttare och som jag gör som billist.

Det som vi ryttare kan göra är:

- Se till att vi syns, och får kontakt med billisten.
- Reflexer under den mörka årstiden även mitt på dagen. Det räcker med att det är lite mulet så syns vi sämre.
- Vet vi om att vår häst inte är helt trafiksäker så kanske vi kan öva på tidpunkter då det inte är full rusningstrafik och inte ge oss ut på morgon eller eftermiddag då alla ska till och från jobbet.
- Ska vi passera en väg, stanna till och kolla så det är helt fritt och gå rakt över. En grupp går över i samlad trupp, gärna i bredd då alla kommer över samtidigt och ingen riskerar att bli själv på en sida om det skulle komma bilar. Hästar är flockdjur och kan rusa över till sina vänner om man har otur.
- Är vi en grupp så se till att osäkra hästar få gå mellan säkra hästar. Den får då lite trygghet av sina kompisar. Rid två och två.
- Är man ute två och den ena är osäker, låt den gå på kanten och den trygga hästen utanför mot trafiken så den otrygga får stöd och inte hoppar ut i vägen. Likaså om en ryttare är mer ovan än den andra.
- Ge tecken i god tid så både gruppen och övriga trafikanter vet vad som ska ske.
- Tacka alltid när billister kör om lugnt och bra. Det är en självklarhet att man visar uppskattning.

Om vi alla är trevliga och hjälps åt så kommer det att minska antalet olyckor för både billister och framförallt ryttare och hästar.

Kramas i trafiken!

Vid pennan eller tangenterna kanske man ska säga: Matilda och Hippy som ser ut som en julgran när de är ute och rider på hösten och vintern. Man kan aldrig ha för mycket reflexer!